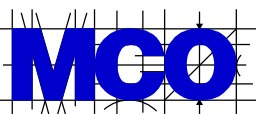



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HANZLÍK <i>hanzlik P.</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR HANZLÍK
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL
ING. KAMIL PUR <i>K. I. R.</i>	ING. KAMIL PUR <i>K. I. R.</i>	ING. IVO KORKISCH <i>korkisch I.</i>
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY
Oprava mostů na trati Hlubočky - Domašov - most v km 20,907 SO 02 Železniční svršek a spodek mostu v km 20,907		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 020 - 235- SR
		ÚČEL DSP
		DATUM 09/2020
		FORMÁT
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů		MĚŘÍTKO
		ČÁST D.2.1.1 POŘ.Č. 7

" Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,907 "				
SO 02 Železniční svršek a spodek mostu v km 20,907				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
3029	532 687,626	1 113 390,170	363,989	ZP
3030	532 723,922	1 113 355,805	364,905	KP = ZO
3036	532 789,313	1 113 079,809	369,741	KO = ZP
3037	532 759,793	1 113 006,602	371,133	KP
4051	532 708,629	1 113 371,043	364,541	ZZO
4052	532 712,297	1 113 367,540	364,640	lom sklonu v koleji č.1
4053	532 715,923	1 113 363,994	364,721	KZO
4057	532 767,574	1 113 023,731	370,793	ZZO
4058	532 767,167	1 113 022,822	370,810	lom sklonu v koleji č.1
4059	532 766,758	1 113 021,913	370,828	KZO
020003	532 799,940	1 113 192,541	367,848	KO = ZO
020004	532 779,680	1 113 270,629	366,548	KO = ZO
020009	532 798,999	1 113 124,861	368,938	ZZO
020010	532 798,408	1 113 120,642	369,009	KZO
020014	532 798,711	1 113 122,750	368,972	lom sklonu v koleji č.1
020016	532 753,927	1 113 330,903		vrchol směrového oblouku koleje č.1
020017	532 795,709	1 113 233,116		vrchol směrového oblouku koleje č.1
020018	532 808,275	1 113 112,592		vrchol směrového oblouku koleje č.1
020019	532 799,673	1 113 194,987	367,809	bod na koleji č.1 v místě P4 km 20,950
020020	532 795,709	1 113 219,661	367,408	bod na koleji č.1 v místě P3 km 20,925
020021	532 789,481	1 113 243,864	367,006	bod na koleji č.1 v místě P2 km 20,900
020022	532 781,041	1 113 267,387	366,605	bod na koleji č.1 v místě P1 km 20,875
020023	532 774,141	1 113 282,810	366,333	začátek úprav
020024	532 800,422	1 113 187,479	367,930	konec úprav

Pozn. : Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

Legenda : ZO = začátek oblouku, KO = konec oblouku, ZP = začátek přechodnice, KP = konec přechodnice

ZZO = počáteční bod zaoblení lomu sklonu

KZO = koncový bod zaoblení lomu sklonu

u lomů sklonů se uvádí výška Z jako průsečík tečen